

# Паркинг 003

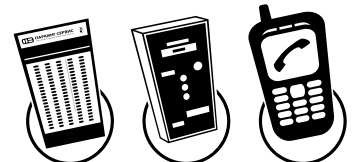
www.parkings.rs

Децембар 2015.

Број 18



**ПАРКИНГ СЕРВИС**  
Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад



# РЕЧ УРЕДНИКА

Реч по реч, слика по слика, дођосмо и до 18. броја нашег ПАРКИНГНС. Дођосмо и до обележавања 11 година рада Предузећа, а шта смо све радили у овој сада већ протеклој 2015. години, можете прочитати на страницама које су пред вама.

Наш, сада већ познат широм Србије, „NS bike“ систем алтернативног превоза постао је већи и богатији за још једну бициклическу станицу, 11. по реду. Можемо слободно рећи да се Нови Сад, развојем овог система, придружује многим европским градовима који бицикле у великом проценту користе као превоз у својим градовима. „NS bike“, односно Нови Сад, уписао се на европску мапу бициклических градова.

Грађани који се паркирају у Улици Бранимира Ћосића то сада могу да ураде на паркингу који се не наплаћује, а који је реконструисан и уређен, читајте о томе.

Живимо у времену када, на жалост, не обраћамо много пажњу једни на друге, па се често веома мало познајемо иако радимо у истом Предузећу. Ево прилике да упознате наше колеге, два Владимира, Хрћана и Вуковића. Када се боље познајемо, боље и лакше радимо и сарађујемо, зар не?

Наш SMS систем наплате паркирања шири се Србијом. Наши партнери у овом послу постала су и предузећа која се овим послом баве у Богатићу и у Пријепољу.

И у овој години смо наставили веома успешну сарадњу са Факултетом техничких наука, па смо као резултат те сарадње промовисали и паркинг сензоре. Шта су то паркинг сензори, сазнаћете на 10. страни. Није то била једина промотивна акција „Паркинг сервиса“, било их је још и то веома успешних, читајте и о томе ако нисте гледали и читали у медијима који су на квалитетан и афирмативан начин испратили све што смо радили. Има још много тога на страницама броја који је у вашим рукама.

Ова година нам је на неки начин јубиларна те ће један број радника добити и јубиларне захвалнице за десетогодишњи рад у Предузећу - наравно на Дану Предузећа, који ћемо обележити 17. децембра на СПЕНС-у. Видимо се тамо, а до тада срећан и успешан рад вам жели редакција ПАРКИНГНС.

Не, нисам заборавио, драге колеге, вама и вашим породицама срећни Божићни и Новогодишњи празници.

## Слике и прилике



Пешачки прелаз на паркингу!



И ирваси паркирају, зар не!



Мирујући саобраћај



„НС бајк“, може и тако



ПАРКИНГНС  
лист ЈКП „Паркинг сервис“  
Нови Сад  
Издавач: ЈКП „Паркинг сервис“  
Нови Сад, Филипа Вишњића 47  
Главни и одговорни уредник  
Радован Јекнић  
Уредник фотографије  
Предраг Ратић  
WEB: www.parkingns.rs  
E-mail: office@parkingns.rs  
Тел.: 021/48-99-111;  
Факс: 021/48-99-119  
Лист излази повремено  
Штампа: „ГРАФОмаркетинг“ Нови Сад  
Тираж: 500 примерака  
Год. 10, бр. 18 (2015)  
Илустр.: 30 cm



Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“

## ПОНАШАМО СЕ ДОМАЋИНСКИ - НАСТАВЉАМО ТАКО

*Планова да се уради нешто што ће бити на добробит нашим суграђанима, а везано за наше Предузеће, је много, али морамо да будемо рационални и да реализујемо оно за шта имамо средстава*

**▣ Недавно су нам у посети били чланови Савета за комуналне делатности. Седница која је одржана била је добро медијски пропраћена, реците нам за ПАРКИНГНС како је прошла седница и какав сте извештај поднели Савету?**

Савету за комуналне делатности, на седници која је одржана у нашем Предузећу, поднео сам извештај о пословању Предузећа у претходном периоду. Радује ме што смо у претходном периоду пословали успешно, стабилизовали смо Предузеће и урадили неке конкретне ствари које наши грађани могу да виде. Урађена је реконструкција паркиралишта у Фрушкогорској улици, од Народног фронта до Булевара деспота Стефана, на парној страни. После ових радова које смо синхронизовано радили са ЗИГ-ом и „Градским зеленилом“, Фрушкогорска улица изгледа много другачије, а безбедност наших грађана је на већем нивоу. Реконструисали смо и привремено паркиралиште у Улици Бранимира Ћосића. Жеља нам је била да, без обзира што то паркиралиште није под наплатом, уредимо и омогућимо грађанима и онима који станују у околини, као и онима који свакодневно долазе до обданишта које је у близини и до породилишта које је на тој локацији, да лакше дођу до паркинг места. Асфалтирана је прилазна саобраћајница 5,5 метара ширине и 90 метара дужине.

Сви наши грађани који користе услуге „NS bike“ система, у овој години добили су 11. по реду бицикличку станицу, чиме је „NS bike“ постао озбиљан систем алтернативног превоза. Ово потврђују и подаци да смо имали преко 27.000 изнајмљивања бицикала у

току прошле сезоне и да смо регистровали преко 4.000 корисника.

Издвојио бих и радове на паркиралишту код Матице српске, који су у току. Када буду завршени добићемо паркиралиште са око 100 паркинг места у белој зони, уз могућност плаћања и дневном картом. Ово паркиралиште треба да растерети Улицу Николе Пашића и Трг Марије Трандафил и да надомести недостатак паркинг простора. Радове финансирамо из сопствених средстава и коштаће око 3.000.000 динара. То је кратак пресек оног о чему смо говорили на седници Савета.

**▣ У новембру смо потписали још један уговор за имплементацију нашег SMS система наплате, овог пута реч је о Пријепољу...**

Пријепоље је још један град у низу са којим смо потписали уговор о примени нашег система наплате паркирања. Нови Сад може да се поноси добрим гласом који прати ЈКП „Паркинг сервис“, као лидера у организовању и наплати паркирања у Србији. За само десет година од инсталирања софтвера за SMS наплату паркирања возачи, поред Новог Сада, на исти начин плаћају паркирање и у Пожаревцу, Зрењанину, Ужицу, Сремској Митровици, Бачкој Паланци, Новом Пазару, Руми, Пожеги, Шиду, Бечеју, Старој Пазови, Књажевцу, Златибору, Сомбору, Петровцу на Млави, Великој Плани, Бајиној Башти, Сенти, Врњачкој Бањи, Темерину, Врању, Ивањици и Александровцу. „Паркинг сервис“ је једно од ретких градских предузећа које своје услуге пружа и ван Новог Сада. У јакој конкуренцији приватних предузећа ово Предузеће успева да квалитетом примене система побеђује на тендерима широм Србије. То не подразумева само продају софтвера, већ и комплетну бригу о организацији паркинг простора у појединим градовима, зонирање, прикупљање потребне документације, обуку радника и одржавање система. То су све добри разлози због којих се многи опредељују баш за „Паркинг сервис“ из Новог Сада приликом организовања паркирања у својим срединама.

**▣ Какви су планови за следећу годину?**

Планова да се уради нешто што ће бити на добробит нашим суграђанима, а везано за наше Предузеће, је много, али морамо да будемо рационални и да реализујемо оно за шта имамо средстава. Моја жеља би била да урадимо пројекат за подземну гаражу испод Улице Модене. План за једну модерну гаражу на овој локацији постоји и у Стратегији одрживог развоја Града. То би у великој мери решило недостатак паркинг места у центру града. Планирамо да у наредној години купимо још једно „паук“ возило, како би олакшали рад ове службе и подигли га на виши ниво. Сигурно ћемо ући у изградњу још једне, 12. по реду, бицикличке станице, јер се бицикли из „NS bike“ система све више користе. Планирамо и да, у сарадњи са Факултетом техничких наука, на некој локацији у центру граду, највероватније на Булевару Михајла Пупина, применимо тзв. паметне сензоре. „Пружићемо се колико нам је ћебе дугачко“ - колико будемо имали средстава.

## ТРУДОМ И ЗАЛАГАЊЕМ ДО ПОСЛОВНИХ РЕЗУЛТАТА



*Миодраг Станисављевић, помоћник директора Предузећа за техничко-комерцијалне послове*

Доласком у фирму затекао сам врло уређено пословање које проистиче из менаџмента који се понаша крајње одговорно, савесно и врло рационално. Радници у „Паркинг сервису“ свакодневним трудом и залагањем доказују да није случајно што баш ово Предузеће предњачи у пословним резултатима у односу на друга градска предузећа.

Као помоћник директора Предузећа залагају се за повећање броја градова са којима ћемо успоставити пословно-техничку сарадњу, усавршавање постојећег софтвера за наплату паркирања као и за побољшање имиџа у јавности многобројним акцијама које ће популаризовати наше Предузеће.

Овом приликом желео бих да свим запосленима и њиховим породицама пожелим срећне предстојеће празнике, пуно здравља и да наредне 2016. године остваре све што нису у претходној години.

## ГРАД КАО ОАЗА БЕЗБЕДНОГ САОБРАЋАЈА



*Синиша Вујиновић, Главни саобраћајни инспектор*

**Како изгледа један дан Главног саобраћајног инспектора у Новом Саду. Чиме се бавите, са којим проблемима се сусрећете?**

Област Инспекције за саобраћај и путеве спроводи свакодневне обавезе и активности у оквиру два одсека: Одсека за контролу друмског саобраћаја и контролу обале и воденог простора и Одсека за контролу путева. Област инспекције за саобраћај и путеве просторно покрива територију Града Новог Сада и спроводи надзор на основу закона и одлука и решења којим

се, између осталог, регулише и надзор над применом прописа којим се уређује паркирање друмских моторних возила, контрола одржавања и коришћење паркиралишта и саобраћајне сигнализације на паркиралиштима и друго.

**Како оцењујете сарадњу са Паркинг сервисом?**

Са ЈКП „Паркинг сервис“ из Новог Сада имамо дугогодишњу изузетну сарадњу и сама атмосфера рада надлежних инспектора и радника „Паркинг сервиса“ је пријатељска и позитивна. На дневном нивоу спроводe се разне акције које се брзо договоре, организују и позитивно реше: уклањање хаварисаних и нерегистрованих возила са јавних паркиралишта, контрола резервисаних паркинг места, бесправно заузеће јавних и посебних паркиралишта од појединих лица, чување такси возила (24 сата) на плацу ЈКП „Паркинг сервис“ у Улици Филипа Вишњића, постављање вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације која недостаје.

**Како видите развој саобраћаја у Новом Саду за рецимо десетак година?**

Град Нови Сад ће наставити свој инфраструктурни развој. Видим град као оазу безбедног саобраћаја у региону за све учеснике који ће се кретати њима, развијених пешачких токова, бицикличких стаза, обилазница за теретни саобраћај око Новог Сада, са два моста преко реке Дунав што би додатно растеретило одређене правце и скратило време кретања у саобраћају.

## УСПЕШНО ПОСЛОВАЊЕ ПРЕДУЗЕЋА ЗАХТЕВА САРАДЊУ СВИХ СЛУЖБИ



Дејан Илић  
Руководилац Службе за  
развој и инвестиције

**▣ Служба којом руководите је веома важан сегмент нашег предузећа. С обзиром да сте у обавези да поштујете динамику реализације послова, колико Вам то отежава рад и са којим проблемима се најчешће сусрећете?**

Да, рокови су увек присутни. У таквим околностима постоји већа могућност пропуста у раду. Из тог разлога, сваки пројекат на коме радимо увек пролази кроз „неколико руку“, како би се отклониле све могуће грешке.

Проблем са којим се свакодневно сусрећемо је непостојање прецизних геодетских подлога које представљају основу за израду пројектно-техничке документације (што је један од сталних послова наше Службе), те је неопходно да, пре израде пројеката, спроведемо детаљна мерења на терену.

**▣ Како оцењујете сарадњу са другим службама у Предузећу и колико она помаже у реализацији послова ваше Службе?**

Успешно пословање Предузећа захтева сарадњу свих служби - зато се предузећа називају и колективима, што је на жалост термин који се све ређе користи. Сматрам да не постоји више или мање значајна служба. С обзиром да припадамо истом сектору рад наше Службе је на првом месту повезан са радом Службе за одржавање паркиралишта. Такође, сарадња са свим осталим службама на добром је нивоу, небројено пута нам излазе у сусрет када због хитности посла (поменутих рокова) имамо потребу за брзом реакцијом (набавка одређених добара, плаћање неких услуга и сл.).

**▣ Који капитални пројекти су реализовани у овој години, а који су планирани за наредну годину?**

У 2015. години, због потреба одржавања комуналног реда у граду, извршено је проширење зоне наплате паркирања на Грбавици. Пре изласка контролора на терен потребно је израдити пројектну документацију и прикупити сагласности потребних градских институција. У инвестиционом смислу, ова година била је богата: уређење паркиралишта у Улици Бранимира

Ћосића, уређење паркиралишта у дворишту Матице српске, изградња „НС бајк“ станице на Београдском кеју, постављање држача за бицикле на 18 локација...

За 2016. годину планира се изградња нове „НС бајк“ станице, а наставиће се и са уградњом држача за бицикле (активност коју спроводимо већ седам година). Анализирају се простори на којима је могуће извршити изградњу паркиралишта, као и стање на постојећим паркиралиштима и потреба за интервенцијом у смислу одржавања.

**▣ Како сте навели, планирана је изградња још једне „НС бајк“ станице за изнајмљивање бицикала, на којим локацијама у граду се планира даље ширење мреже?**

Наредна станица биће изграђена на Старој Детелинари, у Улици Корнелија Станковића (раскрсница са Улицом Миленка Грчића). Анализе вршене у Служби показале су да та локација заслужује станицу и испуњава све потребне предуслове. Локације које се у анализама издвајају као атрактивне за изградњу станица су на Булевару ослобођења (код зграде „Александар“) ,Футошка улица (код бензинске станице „Мала печурка“), Ново Насеље (раскрсница Булеvara Јована Дучића и Булеvara Кнеза Милоша) и многе друге.



## ПЕТА „НС БАЈК“ СЕЗОНА

У сарадњи са Новосадском бициклическом иницијативом (НСБИ) и Полицијском испоставом „Стари град“, а под покровитељством компаније „ДТД Рибарство“, 4. априла одржана је промотивна возња бициклима, као најаву Пете „НС бајк“ сезоне. Возња је организована од „НС бајк“ станице на Штранду до Трга слободе, након чега су бициклисти, као и сви грађани, учествовали у извлачењу пригодних награда: дечијих седишта за бицикл и ваучера за регистрацију корисника „НС бајк“ система.



## ОТВОРЕНА НОВА „НС БАЈК“ СТАНИЦА НА КЕЈУ

Нова, једанаеста по реду, станица „НС бајк“ система отворена је 6. октобра на углу Дунавског кеја и Улице Марка Миљанова. Станицу је отворио директор ЈКП „Паркинг сервис“ Стеван Лугоња, нагласивши да је „НС бајк“ систем потпуно прихваћен од суграђана и да је постао део свакодневног живота Новосађана. „Ове године забележили смо преко 27.000 изнајмљивања, што потврђује да је „НС бајк“ систем потреба Новосађана. Око 700 корисника купило је картице у овој години, па се тако број корисничких картица попео на 3.900. Додатни значај је у томе што услуге „НС бајка“ осим Новосађана користе и туристи који посећују наш град. Отварањем једанаесте бициклическе станице побољшаће се квалитет услуга за све који их користе. Нова „НС бајк“ станица је модерна, аутоматизована, покривена видео-надзором, што омогућава коришћење 24 сата. Верујем да је то само још једна у низу станица које покривају делове града од Новог насеља до Петроварадина, од Лимана до Железничке станице, па већ сада могу да најавим да ћемо се потрудити да у следећој години отворимо и 12. станицу“, рекао је Лугоња.

Директор ЈКП „Паркинг сервис“ на крају се захвалио свим корисницима „НС бајк“ система на односу према бициклима, култури њиховог коришћења и додао да, ако се занемаре ситнији кварови, већих оштећења није било.



## НОВА ПАРКИРАЛИШТА ЗА БИЦИКЛЕ

Недавна акција ЈКП „Паркинг сервис“ обрадовала је многе грађане којима је бицикл једно од главних превозних средстава. Наиме, на још 18 локација у граду уређена су нова паркиралишта за бицикле. Поред стаза, паркиралишта су основни елемент бициклическе инфраструктуре без којих масовна популаризација овог вида превоза у градским срединама није могућа. ЈКП „Паркинг сервис“ наставља улагање у развијање мреже јавних паркиралишта за бицикле, које је започето 2009. године, новом инвестицијом у износу од два милиона динара.

Додатну вредност ове акције представља чињеница да су и грађани били на изврстан начин укључени у сам процес доношења одлука о избору локација на којима су уређена паркиралишта. Активним дијалогом и прикупљањем информација од грађана, али и удружења као што је „Новосадска бициклическа иницијатива“, о недостајућим и оштећеним паркиралиштима за бицикле, утврђене су локације на којима су она заиста потребна. Кренуло се са Новог насеља - у Улици Бате Бркића код Геронтолошког центра, на Булевару Слободана Јовановића и код Сателитске пијаце.

Укупно је постављено 95 држача за бицикле, на следећим локацијама: у Фрушкогорској улици код Геронтолошког центра, у Улици Бате Бркића, потом у Хајдук Вељковој улици код Завода за трансфузију крви, као и у Улици Николе Тесле прекопута Јодне бање. Нови држачи нашли су место и на Тргу младенаца, на

Футошком путу прекопута Сателитске пијаце, у Улици Миленка Грчића код Робне куће, затим на Булевару ослобођења код „Ерсте банке“, као и код продавнице „BN BOS“ и „Дневника“.

Уз све ове локације бицикли могу безбедно да се остављају и на Булевару Слободана Јовановића, на Булевару Михајла Пупина код Радничког дома, затим у Железничкој улици, у Улици војводе Книћанина код основне школе „Васа Стајић“ и на Булевару цара Лазара код „Урбиса“. Места за држаче обезбеђена су и у Шангају код Месне заједнице, потом у Петроварадину у Улици Јоже Влаховића (код Дома здравља) и у Футогу у Пролетерској улици.

На свим локацијама је уз држаче постављен и видео-надзор, а њихово коришћење је неограничено и бесплатно.

ЈКП „Паркинг сервис“ до сада је изградило паркиралишта за бицикле на преко 60 локација у граду, што је добар предуслов за коришћење бицикала као алтернативног превозног средства у граду, што ће у сваком случају утицати на смањење саобраћајних гужви, смањити притисак на паркиралишта за аутомобиле и утицати на смањење загађења животне средине.



## СВЕ ПОЧИЊЕ ОБЕЛЕЖАВАЊЕМ



*Владимир Хрћан,  
вођа радне групе  
за одржавање  
паркиралишта*

**▣ Тебе и твоје колеге из службе често видимо на паркинзима у граду, са маскама на лицу, како фарбате паркиралишта, реци нам како изгледа радни**

**дан, твој и твојих колега?**

Наш радни дан почиње у „контејнеру“, где од руководиоца Службе за одржавање паркиралишта добијамо распоред за тај дан. На првом месту одређују се приоритети за тај дан, који од послова је битнији да се уради - то је, углавном, обележавање места за особе са инвалидитетом и резервисаних места или обнављање хоризонталне сигнализације на паркиралиштима. Затим се формирају екипе, у зависности од обима и тежине послова. Некад иде једна екипа за фарбање, а некад две, све зависи колико има осталих послова планираних за тај дан. По завршетку састанка узима се радни налог, задужује се потребна опрема, алат и фотоапарат. Када стигнемо на терен тек тамо видимо шта нас заправо чека тог дана. Никад не знамо да ли ће паркинг места бити заузета или не. Уколико се ради о местима за особе са инвалидитетом и резервисаним местима, увек се трудимо да се распитамо чије је возило да

бисмо га лакше уклонили са паркинг места које требамо да обележимо. Уколико не пронађемо власника, зовемо колеге из „паук службе“ да нам помере возило. Потом приступамо мерењању (да бисмо пренели „са папира на асфалт“) - када све измеримо у центиметар морамо добро очистити подлогу да би се фарба што боље прихватила. После свих ових припрема приступамо самом чину фарбања, а кад офарбамо морамо бити на опрезу да неко од пролазника или возача не би нагазио фарбу.

**▣ Иде зима и зимска служба, како одржавате паркиралишта у том периоду, хигијена се мора одржавати...?**

То је посебан период за нас, ујурбано завршавамо започете послове да би сигнализација била што видљивија у тим условима. На већим паркиралиштима (Радничка улица, Улица Народних хероја...) насипа се туцаник и крпе рупе да би у што бољем стању дочекали снег, кишу и лед. Посебно се води рачуна о хигијени, да се уклони што више смећа будући да кад падне снег ти послови се неће моћи нормално одвијати.

**▣ Када већ говоримо о зими, она је и време кулена и кобасица. Шта радиш у слободно време?**

Слободног времена нема пуно, пошто на селу увек има шта да се ради. Зима је посебно годишње доба за нас у Кисачу. Већ почетком новембра крећу договори ко ће кад правити „забијачку“, да би се све организовало како треба. Зимом се кољу свиње и праве залихе за целу годину, а на првом месту је кулен по коме је Кисач надалеко познат.

## У ЗДРАВОМ ТЕЛУ ЗДРАВ ДУХ



*Владимир Вуковић, радник на одржавању бициклана*

**▣ Шта на Тебе током радног дана оставља најјачи утисак?**

У току радног дана највећи утисак на мене оставља штета на бициклима коју углавном начине суграђани који не користе „NS bike“ систем, тачније млађа генерација. Због таквог приступа према нашим бициклима скоро свакодневно добијамо критике на исправност бицикала. Али, с обзиром да сваке године „NS bike“ систем расте и унапређује се, мислим да ће и овај проблем бити решен и да ће се и млади придружити овом пројекту и схватити поенту овог вида превоза. Како кажу: „У здравом телу здрав дух“.

**▣ „NS bike“ је све популарнији у граду. Каква су твоја искуства са корисницима бицикала?**

Тачно, „NS bike“ је све популарнији и како се буде повећавао број станица за бицикле надам се да ће да расте и популарност овог пројекта. Има много корисника, мислим да је сада та бројка дошла и до 4.000. Сваки корисник је специфичан на свој начин, али са свима успевам да се договорим и да им помогнем око проблема које имају, а у вези са „NS bike“ системом. Углавном су то мањи проблеми око аутомата које брзо отклањамо - најчешће се дешава да се картица заглави у аутомату или да корисник картицу изгуби. Моја искуства су позитивна, а сарадња је обострана.

**▣ Знамо Те и као активног спортисту, реци нам нешто више о том делу твог живота и интересовања...**

Активан сам спортиста већ 20 година, тренирам фудбал али волим све спортове. Играо сам на разним местима у Србији, како турнире тако и такмичарске утакмице, стекао сам многа познанства и упознао доста људи који су ми много помогли у животу. Тренутно полупрофесионално играм у РФК „Нови Сад“, јер не тренирам толико редовно због обавеза које имам. Такође, у спортском центру „Hat trick“ играм и „Пословну лигу Новог Сада“, са мојим колегама из Предузећа. Као и већини људи, здравље ми је увек на првом месту, зато сматрам да је бављење спортом један од начина да се тело одржи здравим.



## РЕКОНСТРУИСАНО ПАРКИРАЛИШТЕ У УЛИЦИ БРАНИМИРА ЋОСИЋА



Реконструкција паркиралишта у Улици Бранимира Ћосића, у непосредној близини објекта ПУ „Радосно детињство“ и Бетаније, завршена је крајем марта. Паркиралиште није у зони наплате, а асфалтирана је прилазна саобраћајница 5,5 метара ширине и 90 метара дужине, као и део паркиралишта. Асфалтираном саобраћајницом омогућен је квалитетан прилаз, односно долазак аутомобилом на паркинг са 150 расположивих места, који је насут новим слојем туцаника, а вредност радова је износила око три милиона динара. Отварању су присуствовали Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“ и Владимир Стојковић, Члан Градског већа задужен за комуналне послове. „Без обзира на то што ово паркиралиште није у зони наплате, ЈКП „Паркинг сервис“ је, уз подршку Града Новог Сада, изашло у сусрет захтевима грађана. Трудитемо се да уредимо паркиралишта и на другим локацијама, у зависности од приоритета, а имајући у виду да имамо недостатак паркинг места у односу на број аутомобила који је из године у годину све већи“, изјавио је Стеван Лугоња.

## УРЕЂЕЊЕ ПАРКИРАЛИШТА КОД МАТИЦЕ СРПСКЕ

Директор „Паркинг сервиса“ Стеван Лугоња и председник Матице српске проф. др Драган Станић потписали су Уговор о пословно-техничкој сарадњи. Уговор се односи на изградњу паркиралишта код зграде Матице српске, која је започела крајем новембра, чиме ће се омогућити паркирање свим нашим суграђанима који живе и раде у овом делу града, као и свима онима који свакодневно посећују једну од највећих националних институција. Изградњом и уређењем овог паркинг простора добиће се око 100 паркинг места. Радови на уређењу паркинг простора коштаће око 3.000.000 динара, а „Паркинг сервис“ пројекат финансира из сопствених средстава.

Овај паркинг простор решиће саобраћајне гужве у Улици Николе Пашића и на Тргу Марије Трандафил и биће у режиму, најјевтиније, беле зоне у којој сат паркирања кошта 30,00 динара, а важиће и дневна карта по цени од 100,00 динара.



## СЕНЗОРИ ВОДЕ ДО СЛОБОДНОГ ПАРКИНГА

Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад и проф. др Стеван Станковски са Факултета техничких наука у Новом Саду (ФТН) представили су систем бежичних сензора за паркирање који, уз коришћење апликације за мобилне телефоне, указују возачима на локације слободних паркинг места.

„Возач има обележено паркинг место. Он ће преко апликације на мобилном телефону или на инфо дисплејима пре раскрснице имати информацију где се налази слободно паркинг место и тако ће моћи да испланира путању кретања до свог одредишта“, изјавио је проф. др Стеван Станковски.

Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“, рекао је да Предузеће иде у корак са временом и прати информационе технологије и да је то резултат дугогодишње сарадње са Факултетом техничких наука. Паметни сензори су у интересу грађана како би се боље сналазили приликом паркирања, а апликација ће се бесплатно инсталирати на мобилне телефоне:

„Овај пројекат је тренутно у фази реализације. Предвиђамо да ћемо ове сензоре већ следеће године користити - прво ће се примењивати у центру, највероватније на Булевару Михајла Пупина“, рекао је Лугоња.

Уз краће време, предности система преко којег се возачи обавештавају и о томе да ли су се правилно паркирали, јесу и мања потрошња горива, али и смањење загађења животне средине.



## У БОГАТИЋУ И У ПРИЈЕПОЉУ НАШ SMS СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПАРКИРАЊА

ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, 21. априла 2015. године, потписало је Уговор о примени SMS система наплате паркирања са ЈКП „Паркинг сервис“ из Богатића. Уговор су, у присуству Ненада Бесеровца, председника Општине Богатић, потписали Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад и Драгица Тешић, директор ЈКП „Паркинг сервис“ из Богатића.

У просторијама Предузећа, 23. новембра 2015. године, потписан је Уговор о примени SMS система наплате паркирања са ЈКП „Лим“ из Пријепоља. Уговор су потписали Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад и Азиз Хаџифејзовић, директор ЈКП „Лим“ Пријепоље.

Нови Сад може да се поноси добрим гласом који прати ЈКП „Паркинг сервис“, као лидера у организовању и наплати паркирања у Србији. За само десет година од инсталирања софтвера за SMS наплату паркирања, возачи на исти начин плаћају паркирање и у Пожаревцу, Зрењанину, Ужицу, Сремској Митровици, Бачкој Паланци, Новом Пазару, Руми, Пожеги, Шиду, Бечеју, Старој Пазови, Књажевцу, Златибору, Сомбору, Петровцу на Млави, Великој Плани, Бајиној Башти, Сенти, Врњачкој Бањи, Темерину, Врању, Ивањици и Александровцу.

„Паркинг сервис“ је једно од ретких градских предузећа које своје услуге пружа и ван Новог Сада. У јакој конкуренцији приватних предузећа успева да квалитетом примене овог система побеђује на тендерима широм Србије. То не подразумева само продају софтвера, већ и комплетну бригу о организацији паркинг простора у појединим градовима, зонирање, прикупљање потребне документације, обуку радника и одржавање система. То су све добри разлози због којих се многи опредељују баш за „Паркинг сервис“ из Новог Сада приликом организовања паркирања у својим срединама.

Заинтересованост за новосадски SMS систем наплате паркирања свакодневна је и шири се и ван граница Србије. У току су разговори и са представницима неких градова из Македоније, Румуније, Босне и Херцеговине и Црне Горе.



## ЖИВОТ НЕМА ЦЕНУ

ЈКП „Паркинг сервис“ у априлу је спровело акцију под називом „Налог за безбедно понашање у саобраћају“, усмерену на унапређење безбедности саобраћаја и са циљем смањења броја и последица саобраћајних незгода. Акција је спроведена у градовима широм Србије на иницијативу Агенције за безбедност саобраћаја и Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре. Наши контролори су на паркинзима уместо редовних остављали налоге са порукама да живот нема цену како би возаче опоменули на последице вожње под дејством алкохола. Ова акција усмерена је првенствено према млађим возачима, у жељи да се скрене пажња на чињеницу да се након конзумирања алкохола успоравају реакције возача што утиче на повећање броја саобраћајних незгода.



## УКЛАЊАЊЕ ХАВАРИСАНИХ И НАПУШТЕНИХ ВОЗИЛА

Светски дан заштите животне средине обележили смо, у сарадњи са саобраћајном инспекцијом, акцијом уклањања хаварисаних и напуштених возила. На паркинзима у граду регистрован је одређен број аутомобила у веома лошем стању који не само што заузимају паркинг простор који је на располагању грађанима већ и дају ружну слику о нашем граду. Овакви аутомобили сматрају се опасним отпадом. Акција „чишћења“ паркинга започета је на Булевару ослобођења и том приликом је Стеван Лугоња, директор ЈКП „Паркинг сервис“, изјавио: „Ову акцију реализујемо на Светски дан заштите животне средине како бисмо скренули пажњу на проблем „остављених“ возила, јер је примећено много напуштених и заборављених аутомобила на паркинзима, нарочито унутар блозовских саобраћајница. Тиме не само што заузимају простор који би грађани користили за паркирање возила која су у возном стању, већ представљају и еколошку опасност услед испарења киселине из акумулатора и испуштања уља.“



## „НЕ ПАРКИРАЈ СЕБИЧНО – МИСЛИ И НА ДРУГЕ“



Акција ЈКП „Паркинг сервис“, организована на Међународни Дан особа са инвалидитетом, има назив „Не паркирај себично! Мисли и на друге“. Овом акцијом желимо да апелујемо на све возаче да се не паркирају себично, да мисле и на друге и да имају свест о томе да су, када се паркирају на место обележено

за особе са инвалидитетом, тиме спречили оног коме је оно неопходно да стане на то место и да има нормалну комуникацију у граду. Тако је и са возачима који се паркирају на тротоарима или на бициклистичким стазама. Циљ нам је не само да кажњавамо и санкционишемо овакве појаве, него и да превентивно утичемо на њих како би се овакве ситуације што ређе дешавале. Нашој акцији су се придружили и саобраћајна инспекција, Савет за особе са посебним потребама, „Новосадска бициклистичка иницијатива“ и два удружења родитеља - „Родитељ“ и „Клацкалица“. Активисти поменутих институција и удружења обележаваће аутомобиле несавесних возача налепницама које својим садржајем упозоравају на ове прекршаје. Суштина је стварно у томе: мислимо и на друге.

## ТРИ ЗЛАТА И ДВЕ БРОНЗЕ



У Врњачкој Бањи, од 11. до 14. јуна ове године, одржана је Комуналијада, 35. по реду. ЈКП „Паркинг сервис“ и ове године учествовало је на овој спортској манифестацији радника комуналних предузећа Војводине. У озбиљној конкуренцији, наши радници освојили су три златне медаље: одбојка (жене), стони тенис (жене) и шах (мушкарци), као и две бронзе: одбојка (мушкарци) и баскет (мушкарци). Ови резултати су показали да су наши спортисти на прави начин представили Предузеће.

## ФУДБАЛЕРИМА ДРУГО МЕСТО



Пословна лига представља дружење, упознавање и такмичење екипа (предузећа) кроз најважнију споредну ствар на свету, фудбал. Систем такмичења је лигашки што представља игру „свако са сваким“. У 1 сезони Пословне лиге учешће је узело 7 екипа, одиграно је 12 кола у којима је ЈКП „Паркинг сервис“ остварио 9 победа, 1 нерешену и 2 изгубљене утакмице и освојио 28 бодова (гол разлика: 116 датих и 58 примљених голова). За нашу екипу наступали су: Јово Ракита (проглашен за најбољег голмана), Жарко Симанић (други на листи стрелаца), Владимир Вуковић, Миодраг Тркуља, Радивој Алпеца, Зоран Будаков, Винко Ђурић, Горан Бајшански, Ђурђе Томашевић, Андреј Матијевић и Светозар Богић (селектор).

## ТАКМИЧЕЊЕ У СТРЕЉАШТВУ



Прва бригада копнене војске организовала је такмичење у стрељаштву припадника Војске Србије и дела цивилних организација. Ово, сада већ традиционално, такмичење одржано је поводом 9. новембра, Дана Прве бригаде копнене војске Србије, а учествовали су и радници нашег Предузећа: Јелена Ивков, Бојан Радојевић и Мирослав Марковић.

Прва бригада копнене војске организовала је такмичење у стрељаштву припадника Војске Србије и дела цивилних организација. Ово, сада већ традиционално, такмичење одржано је поводом 9. новембра, Дана Прве бригаде

## ПОНОВО НА ВРХУ



На Првенству Европе у савате боксу, одржаном у Будимпешти у октобру месецу, наш колега и репрезентативац Србије Горан Бајшански одбранио је титулу првака. Победом над такмичарима из Мађарске, Немачке, Хрватске и Француске, Горан је потврдио квалитет и титули светског првака додао још једну европску. Честитамо!

## НАШЕ ДЕТЕ: МАЛИ ВЕЛИКИ НЕНАД СА КОСОВА И МЕТОХИЈЕ



Село Сушиће (2008.)



Филм „Енклава“ (2015.)

Наше Предузеће је 2008. године, као добар привредни субјекат који негује рад, ред, честитост и солидарност, по препоруци Центра за социјални рад Општине Штрпце (Косово и Метохија) и Града Новог Сада, доделило стипендију Ненаду Станојковићу. Тада је био само дечак из многобројне српске породице, ученик другог разреда основне школе, а данас је средњошколац и један од јунака у филму Горана Радовановића „Енклава“. Својом малом великом улогом у филму који је освојио светска признања и који је српски кандидат за награду ОСКАР, доприноси да истина о српским енкавама и животу на Косову и Метохији продре у свет.



**ПАРКИНГ СЕРВИС**  
Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад

